

## НА ПОЛЯХ СТРАНЫ

● ВОЛГОГРАД. В области завершены сев ранних зерновых культур. Ими занято свыше 2,5 миллиона гектаров. Несмотря на неустойчивую погоду, хозяйства провели сев в предельно короткие сроки и на высоком агротехническом уровне.

● КРАСНОЯРСК. Земледельцы края засеяли зерновыми первые 20 тысяч гектаров пашни. В большинстве хозяйств полевые работы ведутся в две смены.

● АЛМА-АТА. На четвертом миллионе гектаров сеют яровые культуры хозяйства Казахстана. Половину пашни, отведенной пшенице, засеяли земледельцы семипалатинского Прииртышья. Первые тысячи гектаров заняты яровыми в Центральном Казахстане.

● КУРГАН. Зауральские хлеборобы завершили сев зерновых в семенных полях. Наступает пора сева пшеницы на всей отведенной ей площади — 1,300 тысяч гектаров.

● НОВОСИБИРСК. Ранняя весна торопит земледельцев области. Не теряя ни одного часа, колхозы и совхозы ведут сев ячменя, гороха, льна и других культур. В ближайшие дни начнется сев основной здесь зерновой культуры — пшеницы.

● ВЛАДИМИР. Более тысячи посевных агрегатов работают сейчас в области. Площади под зерновыми ныне увеличиваются здесь на десять тысяч гектаров.



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН,  
СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# ТРУД

Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ  
с 19 февраля 1921 года

№ 108  
(16238)

Суббота, 11 мая 1974 года

Цена  
2 коп.

## В ЦЕНТРАЛЬНОМ КОМИТЕТЕ КПСС И СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление «О мерах по обеспечению уборки урожая и заготовок сельскохозяйственных продуктов в 1974 году».

В целях своевременного и высококачественного проведения уборки урожая, выполнения и перевыполнения плана заготовок зерна и других продуктов сельского хозяйства и обеспечения их вывозки и сохранения в республиках, областях, краях и районах, Министерством сельского хозяйства СССР, Министерством пищевой промышленности СССР, Министерством легкой промышленности СССР, Министерством мясной и молочной промышленности СССР, краевыми, областными и районными комитетами партии, Советами Министров автономных республик и исполнительными комитетами депутатов трудящихся, местными сельскохозяйственными органами, руководителями колхозов, совхозов и заготовительных организаций обеспечить своевременную подготовку колхозов, совхозов, заготовительных и транспортных организаций к уборке урожая и заготовкам сельскохозяйственных продуктов в 1974 году.

Министерству сельского хозяйства СССР и Союзсельхозтехнике по согласованию с Советами Министров союзных республик для ускорения уборки урожая зерновых культур в зависимости от складывающихся условий разрешено производить в мае—сентябре 1974 года изменение сроков поставок зерноуборочных комбайнов по выделенным фондам для нужд сельского хозяйства, а также направлять в необходимых случаях в Казахскую ССР на период уборки урожая опытных комбайнеров из других союзных республик.

Союзсельхозтехнике по согласованию с Министерством сельского хозяйства СССР и Советами Министров союзных республик разрешено предоставлять в необходимых случаях право провозить по территории автоколонн транспортных предприятий «Трансельхозтехника» из одной союзной республики в другую на уборку урожая и заготовки сельскохозяйственных продуктов. Госнаб СССР должен обеспечить досрочную поставку грузовых автомобилей, выделяемых сельскому хозяйству на уборку урожая.

Министерство тракторного и сельскохозяйственного машиностроения и другие министерства и ведомства, имеющие в своем распоряжении технику, должны обеспечить досрочную ее поставку сельскому хозяйству в счет выделенных фондов.

Министерствам и ведомствам, выпускающим оборудование для зерноуборочных комбайнов и зерноочистительно-сушильных комплексов, шин для грузовых автомобилей, а также запасные части к тракторам, автомобилям, комбайнам, сеноуборочным и другим сельскохозяйственным машинам, поручено досрочно их изготовить и отгрузить.

Колхозам и совхозам, предприятиям и организациям Министерства сельского хозяйства СССР выделяются дополнительно машины, оборудование, метизы, металл и другие материалы.

Предусматривается для нужд сельского и водного хозяйства, сельского строительства, хлебоприемных, зерноперерабатывающих и заготовительных организаций досрочная поставка строительных и лесных материалов, электрооборудования и другой промышленной продукции в счет выделенных фондов.

Советы Министров союзных республик, Министерства сельского хозяйства СССР, Министерство мелочной и водного хозяйства СССР, Министер-

ствам союзных республик и областных комитетов КПСС и Советов Министров СССР предложено обеспечить закрепление колхозов и совхозов за хлебоприемными предприятиями по сдаче зерна государству, разработать и утвердить графики перевозок зерна с учетом круглогодичной работы. Создать в районах, областях, краях и республиках оперативные диспетчерские группы по руководству перевозками зерна и улучшению использования автомобильного транспорта, провести на хлебоприемных предприятиях необходимые мероприятия по обеспечению быстрого вывоза и разгрузки зерна из большегрузных автомобилей и автопоездов, укомплектовать отделы технического контроля хлебоприемных предприятий необходимым количеством лаборантов с тем, чтобы обеспечить своевременное и правильное определение качества зерна.

Советам Министров союзных республик разрешено привлекать на уборку урожая 1974 года грузовые автомобили и бортовые автоприцепы всех предприятий, учреждений и организаций с водителем, состоящим на учете в дорожном управлении, кроме автомобилей некоторых министерств и ведомств по утвержденному перечню, а также устанавливать порядок приписки привлекаемых автомобилей к автомобильным хозяйствам, совхозам и колхозам, порядок организации из этих автомобилей автоколонн и снабжения автомобилей запасными частями, ремонтными средствами и нефтепродуктами.

Признано необходимым организовать круглогодичную работу грузовых автомобилей на перевозке зерна и других сельскохозяйственных продуктов. В этих целях Советам Министров союзных республик и автономных республик, крайисполкомам и облисполкомам разрешено предоставлять в необходимых случаях право провозить по территории автоколонн транспортных предприятий «Трансельхозтехника» из одной союзной республики в другую на уборку урожая и заготовки сельскохозяйственных продуктов. Госнаб СССР должен обеспечить досрочную поставку грузовых автомобилей, выделяемых сельскому хозяйству на уборку урожая.

Министерство тракторного и сельскохозяйственного машиностроения и другие министерства и ведомства, имеющие в своем распоряжении технику, должны обеспечить досрочную ее поставку сельскому хозяйству в счет выделенных фондов.

Министерствам и ведомствам, выпускающим оборудование для зерноуборочных комбайнов и зерноочистительно-сушильных комплексов, шин для грузовых автомобилей, а также запасные части к тракторам, автомобилям, комбайнам, сеноуборочным и другим сельскохозяйственным машинам, поручено досрочно их изготовить и отгрузить.

Колхозам и совхозам, предприятиям и организациям Министерства сельского хозяйства СССР выделяются дополнительно машины, оборудование, метизы, металл и другие материалы.

Предусматривается для нужд сельского и водного хозяйства, сельского строительства, хлебоприемных, зерноперерабатывающих и заготовительных организаций досрочная поставка строительных и лесных материалов, электрооборудования и другой промышленной продукции в счет выделенных фондов.

Советы Министров союзных республик, Министерства сельского хозяйства СССР, Министерство мелочной и водного хозяйства СССР, Министер-

ствам союзных республик и областных комитетов КПСС и Советов Министров СССР предложено обеспечить закрепление колхозов и совхозов за хлебоприемными предприятиями по сдаче зерна государству, разработать и утвердить графики перевозок зерна с учетом круглогодичной работы. Создать в районах, областях, краях и республиках оперативные диспетчерские группы по руководству перевозками зерна и улучшению использования автомобильного транспорта, провести на хлебоприемных предприятиях необходимые мероприятия по обеспечению быстрого вывоза и разгрузки зерна из большегрузных автомобилей и автопоездов, укомплектовать отделы технического контроля хлебоприемных предприятий необходимым количеством лаборантов с тем, чтобы обеспечить своевременное и правильное определение качества зерна.

Советам Министров союзных республик разрешено привлекать на уборку урожая 1974 года грузовые автомобили и бортовые автоприцепы всех предприятий, учреждений и организаций с водителем, состоящим на учете в дорожном управлении, кроме автомобилей некоторых министерств и ведомств по утвержденному перечню, а также устанавливать порядок приписки привлекаемых автомобилей к автомобильным хозяйствам, совхозам и колхозам, порядок организации из этих автомобилей автоколонн и снабжения автомобилей запасными частями, ремонтными средствами и нефтепродуктами.

Признано необходимым организовать круглогодичную работу грузовых автомобилей на перевозке зерна и других сельскохозяйственных продуктов. В этих целях Советам Министров союзных республик и автономных республик, крайисполкомам и облисполкомам разрешено предоставлять в необходимых случаях право провозить по территории автоколонн транспортных предприятий «Трансельхозтехника» из одной союзной республики в другую на уборку урожая и заготовки сельскохозяйственных продуктов. Госнаб СССР должен обеспечить досрочную поставку грузовых автомобилей, выделяемых сельскому хозяйству на уборку урожая.

Министерство тракторного и сельскохозяйственного машиностроения и другие министерства и ведомства, имеющие в своем распоряжении технику, должны обеспечить досрочную ее поставку сельскому хозяйству в счет выделенных фондов.

Министерствам и ведомствам, выпускающим оборудование для зерноуборочных комбайнов и зерноочистительно-сушильных комплексов, шин для грузовых автомобилей, а также запасные части к тракторам, автомобилям, комбайнам, сеноуборочным и другим сельскохозяйственным машинам, поручено досрочно их изготовить и отгрузить.

Колхозам и совхозам, предприятиям и организациям Министерства сельского хозяйства СССР выделяются дополнительно машины, оборудование, метизы, металл и другие материалы.

Предусматривается для нужд сельского и водного хозяйства, сельского строительства, хлебоприемных, зерноперерабатывающих и заготовительных организаций досрочная поставка строительных и лесных материалов, электрооборудования и другой промышленной продукции в счет выделенных фондов.

Советы Министров союзных республик, Министерства сельского хозяйства СССР, Министерство мелочной и водного хозяйства СССР, Министер-

ствам союзных республик и областных комитетов КПСС и Советов Министров СССР предложено обеспечить закрепление колхозов и совхозов за хлебоприемными предприятиями по сдаче зерна государству, разработать и утвердить графики перевозок зерна с учетом круглогодичной работы. Создать в районах, областях, краях и республиках оперативные диспетчерские группы по руководству перевозками зерна и улучшению использования автомобильного транспорта, провести на хлебоприемных предприятиях необходимые мероприятия по обеспечению быстрого вывоза и разгрузки зерна из большегрузных автомобилей и автопоездов, укомплектовать отделы технического контроля хлебоприемных предприятий необходимым количеством лаборантов с тем, чтобы обеспечить своевременное и правильное определение качества зерна.

Советам Министров союзных республик разрешено привлекать на уборку урожая 1974 года грузовые автомобили и бортовые автоприцепы всех предприятий, учреждений и организаций с водителем, состоящим на учете в дорожном управлении, кроме автомобилей некоторых министерств и ведомств по утвержденному перечню, а также устанавливать порядок приписки привлекаемых автомобилей к автомобильным хозяйствам, совхозам и колхозам, порядок организации из этих автомобилей автоколонн и снабжения автомобилей запасными частями, ремонтными средствами и нефтепродуктами.

Признано необходимым организовать круглогодичную работу грузовых автомобилей на перевозке зерна и других сельскохозяйственных продуктов. В этих целях Советам Министров союзных республик и автономных республик, крайисполкомам и облисполкомам разрешено предоставлять в необходимых случаях право провозить по территории автоколонн транспортных предприятий «Трансельхозтехника» из одной союзной республики в другую на уборку урожая и заготовки сельскохозяйственных продуктов. Госнаб СССР должен обеспечить досрочную поставку грузовых автомобилей, выделяемых сельскому хозяйству на уборку урожая.

Министерство тракторного и сельскохозяйственного машиностроения и другие министерства и ведомства, имеющие в своем распоряжении технику, должны обеспечить досрочную ее поставку сельскому хозяйству в счет выделенных фондов.

Министерствам и ведомствам, выпускающим оборудование для зерноуборочных комбайнов и зерноочистительно-сушильных комплексов, шин для грузовых автомобилей, а также запасные части к тракторам, автомобилям, комбайнам, сеноуборочным и другим сельскохозяйственным машинам, поручено досрочно их изготовить и отгрузить.

Колхозам и совхозам, предприятиям и организациям Министерства сельского хозяйства СССР выделяются дополнительно машины, оборудование, метизы, металл и другие материалы.

Предусматривается для нужд сельского и водного хозяйства, сельского строительства, хлебоприемных, зерноперерабатывающих и заготовительных организаций досрочная поставка строительных и лесных материалов, электрооборудования и другой промышленной продукции в счет выделенных фондов.

Советы Министров союзных республик, Министерства сельского хозяйства СССР, Министерство мелочной и водного хозяйства СССР, Министер-

ствам союзных республик и областных комитетов КПСС и Советов Министров СССР предложено обеспечить закрепление колхозов и совхозов за хлебоприемными предприятиями по сдаче зерна государству, разработать и утвердить графики перевозок зерна с учетом круглогодичной работы. Создать в районах, областях, краях и республиках оперативные диспетчерские группы по руководству перевозками зерна и улучшению использования автомобильного транспорта, провести на хлебоприемных предприятиях необходимые мероприятия по обеспечению быстрого вывоза и разгрузки зерна из большегрузных автомобилей и автопоездов, укомплектовать отделы технического контроля хлебоприемных предприятий необходимым количеством лаборантов с тем, чтобы обеспечить своевременное и правильное определение качества зерна.



На снимках: сверху — начальники комсомольского штаба на западном участке строительства дороги В. Удовинченко (справа) строил Абдан — Тайшет и Хребтовую — Усть-Минусскую, а сегодня он в отряде первооткрывателей; внизу — здесь будет поселок Звездный. Фото Э. БРЮХАНЕНКО (ТАСС).



## РЕПОРТАЖ ПЕРВЫЕ ШАГИ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ

Есть Ростов-на-Дону, Комсомольск-на-Амуре, Камень-на-Оби... Поселок, который только что родился у истоков Байкало-Амурской магистрали, назвали Звездный-на-Такоре.

3 мая. В этот день замечательные парни в летних куртках перебрались в Звездный более 400 человек — бойцы всевозможного ударного комсомольского отряда, специалистов и инженеров. Такого удивительного старта не знала ни одна магистраль, проложенная в Сибири орденосными коллективами. Ими Тайшет — Лейтеновский, Тайшет — Абакан, Хребтовская — Усть-Минусская.

Мы в Звездном. Раскопанный клочок земли над рекой Тагорой полон жизни. Воздух напоен ароматом весенней тайги.

Вокруг сотни молодых смеющихся лиц. Парни и девушки обживаются в лагере. На первой улице за длинным столом из досок восседает отряд кадров. Разноцветные столбики паспортов — это география страны. Она еще ясна, как в далеком прошлом, когда строились железные дороги.

Каждый пацан, обретая свой неповторимый внешний вид, отвечает акустическим хохотом. Литовцы украсили вход безразмерной аркой, грузины вывесили из чурбаков оригинальные краски, украинцы посидели перед порогом молодые елочки. От всего этого седины плаки, обожженные солнцем и стужей на других улицах, выглядят сегодня так, будто родились заново. И пока отсчитывают минуты этого «дня открытых дверей», день приживаемости, пока летит вольготный миг и звенит гитар, в столовой перед советским человеком: дать жизнь новым районам Сибири и Дальнего Востока. Поставить на службу Родины несметные природные богатства. БАМ начинается!

Г. ВОЛЧУК.  
[Корр. «Труд»].  
УСТЬ-КУТСКИЙ РАЙОН  
Иркутской области.

## Х КОНГРЕСС ОБЩЕСТВА ГЕРМАНО-СОВЕТСКОЙ ДРУЖБЫ

Дорогие товарищи и друзья! Сердечно приветствую участников X конгресса Общества германо-советской дружбы и всех членов этой массовой организации трудящихся ГДР — верного помощника Социалистической единой партии Германии в укреплении братской дружбы и всестороннего сотрудничества между народами наших стран.

Вместе с вами мы искренне радуемся тому, что 25-летний юбилей своей социалистической родины трудящиеся ГДР встречают замечательными достижениями во всех областях политической, экономической и культурной жизни страны, в строительстве развитого социалистического общества в Германской Демократической Республике.

Советские люди глубоко признательны миллионам активистов и членов вашего общества — убежденным и деятельным пропагандистам благородных идей дружбы

между СССР и ГДР — за их большую работу по ознакомлению широких слоев населения республики с трудом и жизнью нашего народа, с успехами советских трудящихся в коммунистическом строительстве.

Разрешите выразить уверенность в том, что X конгресс ОГСД даст новые стимулы развитию в ГДР всемирного движения за дружбу и сотрудничество с Родной великой страной, укрепление наших братских интернациональных связей.

Желаем вам, дорогие товарищи и друзья, успехов в работе X конгресса, проходящего под знаком 25-й годовщины образования ГДР и 30-летия освобождения немецкого народа от фашистского рабства.

Да здравствует вечная, нерушимая дружба и сотрудничество между народами Советского Союза и Германской Демократической Республики!

Генеральный секретарь Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза  
Л. БРЕЖНЕВ

Председатель Президиума Верховного Совета СССР  
Н. ПОДГОРНЫЙ

Указ Президиума Верховного Совета СССР  
О награждении Общества германо-советской дружбы орденом Дружбы народов

За большие заслуги в укреплении и развитии дружбы и сотрудничества между народами Германской Демократической Республики и Советского Союза награждать Общество германо-советской дружбы орденом Дружбы народов.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР  
Н. ПОДГОРНЫЙ.  
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР  
М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль. 8 мая 1974 г.

## ПОСЛЕДНИЕ ТЕЛЕГРАММЫ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

### ИНТЕРВЬЮ Х. АРНЕДО АЛЬВАРЕСА

ГАВАНА, 10 мая. (ТАСС). «Торговые соглашения с Аргентиной с Советским Союзом, Кубой и другими странами социалистического сотрудничества, несомненно, открывают новые пути в экономической области, пути, основанные на принципах справедливости и уважения суверенитета каждой страны», — заявил в интервью корреспонденту ТАСС находившийся здесь генеральный секретарь ЦК Коммунистической партии Аргентины Херонимо Арнедо Альварес.

Развитие торгового обмена с социалистическими странами, подчеркнул он, может благоприятно отразиться на процессе национального освобождения Аргентины. В этой связи Х. Арнедо Альварес привел слова Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева на XXIV съезде КПСС о том, что Советский Союз готов оказать помощь всем народам, борющимся за свое национальное освобождение.

### ПРОТИВ ЗАКОНОПРОЕКТА

КОПЕНГАГЕН, 10 мая. (ТАСС). Мощные заготовки протеста — таков ответ датских трудящихся на антирабочий законопроект правительства, предусматривающий повышение налогов и цен. Сегодня прекратили работу несколько десятков тысяч рабочих судовладельцев и других промышленных предприятий Копенгагена, Оденсе, Ольборга.

Более 30 отраслевых профсоюзов направили правительству и всем представителям в парламент протест против законопроекта правительства. Они призывают трудящихся объявить всеобщую забастовку, если правительство не удовлетворит требований рабочих.

### ЗАБАСТОВКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

ДЕЛИ, 10 мая. (ТАСС). В продолжающийся третий день забастовки индийских железнодорожников принимает участие, по данным печати, около 90 процентов работников железных дорог. В результате нарушения движения транспорта, пишет «Таймс оф Индия», в ряде городов наблюдается нехватка отдельных видов продовольствия и других товаров первой необходимости.

Выступая в парламенте, премьер-министр Индир Ганди сказала, что правительство не может полностью удовлетворить требования железнодорожников об увеличении зарплат. «Мы за рабочий класс», — заявила она, — но еще больше мы заботимся о государстве. Государственные интересы должны быть выше интересов любой группы или любого сектора».

Индир Ганди заявила, что правительство согласовало возобновить переговоры с представителями железнодорожников, а также освободить профсоюзных деятелей, арестованных накануне забастовки, при условии, если железнодорожники повсеместно приступят к работе.

### ПРИЗЫВ К БИТЕЛЬНОСТИ

ПАРИЖ, 10 мая. (ТАСС). В Лиссабоне объявлено, что Национальный совет спасения признал профсоюзы в качестве законных представителей трудящихся и утвердил все договоры, заключенные ими с предпринимателями.

Тысячи студентов вузов Лиссабона провели митинг на университетском стадионе. Выступающие ораторы говорили об актуальных вопросах внутриполитического положения в стране, приветствовали решение Национального совета спасения по демократизации общественной жизни.

В то же время многие политические деятели призывают общественность страны к бдительности, указывают на то, что профсоюзные элементы будут стремиться восстановить свои позиции. Об этом, в частности, говорил генеральный секретарь португальской социалистической партии Мариу Соареш в интервью югославским газетам «Борба» и «Вечерние новости». В этой связи он подчеркнул, что прогрессивные демократические силы должны действовать решительно и сплоченно, чтобы отразить происки реакции.

М. Соареш высказался за участие коммунистов в будущем правительстве страны.

В интервью американскому журналу «Ньюсвик» руководитель португальских социалистов указал, что необходимо предоставить полную независимость колониям Португалии.

### Встреча Киссинджера с Садатом

КАИР, 10 мая. (ТАСС). Находящийся здесь государственный секретарь США Г. Киссинджер встретился с президентом Египта А. Садатом. После этой встречи оба политических деятеля отказались как-либо комментировать ее результаты. По словам каирской газеты «Аль-Гумхурия», эта встреча «является одной из самых важных». «Государственный секретарь США», — отмечает газета, — направится теперь в Тель-Авив для переговоров с руководителями Израиля.







— «ТРУД» • 3 стр. • 11.5

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



**ВАШ ВЕСЕЛЫЙ ВЫХОДНОЙ**

МАЙСКИЙ ВЫПУСК

# УБЕДИЛ

Тяжелое это дело — новую технику внедрять. Здоровье надо иметь, как у быка, а знаменитость, как у Бриджит Бардо, честное слово!

Недавно вот высмотрел я схему подкачки у Степана Будильникова, шурин моего. Он слесарем на компрессорном, золотые руки! Схему соорудил мировую, хоть сейчас Знак качества ставь. Решил у себя приспосособить.

Первым делом к нашему энергетнику загнал, чтобы он подсобил. Тот, как и следовало ожидать, начинания моего не понял: «Ты, Евгений Тараскич, чем реде ходить кланяться, лучше бы на своем участке профилактику оборудования провел. Совсем запустили!» «Ж-ж», говорю, «Балаалаев, Балаалаев! Не веришь ты в новое слово теории и практики, науки и техники, знания и силы! За профилактику пусть у тебя голова не болит, Балаалаев. Пусть она у меня болит, я аспирина приму!»

Вот так каждого нужно, как в детском саду, уговаривать. Пришел к прорабу: «Ау, говорю, Гаврилыч! Пламенный поздравитель! Мотор нужно выпилить для насоса». Гаврилыч тоже напустился: «Ты бы лучше, Женя, дисциплину в бригаде своей подтянул, совсем на четыре ноги захромали!»

Ну, что будешь делать с такими? Правильно их в Англии консерваторами называют. Пришлось три часа доказывать значение прогресса в развитии человечества на современном этапе. «И пусть», говорю, «у тебя, Гаврилыч, за дисциплину голова не болит. Пусть она у меня болит: я на больничном уйду!»

Вот так и ходишь, прощаешь, прощаешь. К директору пробились: «Павел Сидорович, грузовик на денек — насос подвезти». «Не о том ты думаешь! О плане подумай: трещит по всем швам». «Павел Сидорович, убеждаю, пусть у вас о плане голова не болит! Мигрень, Павел Сидорович, беру на себя. А вас прошу создать мне условия для внедрения всего передового!»

С директором сдвинулся — в бригаду прибежал: «Ребята! Идеи, идеи, а без вашей смекалки любая техника мертва, даже если она новая! Нужны ваши рабочие руки!» «А как же», говорю, «с квартальным заданием, бригадир?» Оно понятно! Молодежь, только от партия. Никакого кругозора. «Ребята, внушаю, — бригада у нас какая? Комплексная! И будем все вопросы решать комплексно, сообща. Все должны суметь, все должны успеть: и задание выполнить, и технику ввести, так охотнее сегодняшний день!»

Убедил! Постарались ребята, за полдня насоса наладили, за полчаса подкачку пустили.

Помшла вода, пошел поля на мой дачный огорок. Урожай огурцов в моих парниках — невиданный, все рекорды побил! Во как!

Валерий ЗАЙКИН,  
Юрий СЕМАШИН

# Олег РЯБОВ

## КОНФЛИКТ

Вечер был тихий. И в комнате было тихо. В кресле сидел папа и читал газету. Рядом читала книжечку девочка Катя.

— Папочка, а что такое конфликт? А-а... Знаю. Вчера мама купила тебе галстук... конфликт.

— Не в конфликте, а в комплекте.

— Что же тогда конфликт?

— Ну, как тебе объяснить попроще? Значит, так... Скажем, распря, коллизия...

— Нашла у кого спросить! — громко крикнула мама из кухни. — Разве он скажет что-нибудь путное. Вечно промямлит: з... мз...

— Ну, что ты нервничаешь? — смущенно плав.

— Ты что, дистрофик? Слово тень... Господи, у других мужа как мужа, а у тебя... Третий год кухню прошу обложить кафелем!

— При чем тут кафель? Девочка спрашивает совсем о другом.

— А я спрашиваю о кафеле! А если ребенок спрашивает, надо ответить конкретно, а не морочить ему голову!

— Если ты такая умная, то...

— А ты считаешь меня дураком, да? — выскочила мама из кухни и швырнула тарелку на пол.

— Ну, что уж слышном! — закричал папа.

— Я вспомнила, что такое конфликт, — тихо сказала девочка Катя.

# ПОСЛЕДНЯЯ КОЛОНКА

## ЕЖЕМЕСЯЧНИК

### С МЕТОЙ НАПЕРЕВЕС

Однажды позвонили в наше Судогородское карьероуправление работники ПМК-144. Это предприятие строит по заказу карьероуправления завод доломитовой муки.

— День добрый, — говорит, — давайте еще больше укреплять наши производственные связи. Пришлите нам бригаду строителей. В порядке взаимовыручки. Испытаем крайнюю нужду.

И вот в одно прекрасное утро бригада квалифицированных плотников и мы, два каменщика, отъезжали на вырубку.

— Вы зачем вырубку? — спрашивают нас.

— Вам помочь, — отвечаем. — Если чего пилить, строгать или кирпич класть, это в один момент! Инструмент с нами.

— Инструмент оставьте в бытовке, — поясняют нам, — а вы там, в углу, разбирайте метлы. У нас на объекте мусора по колено.

Подивились мы такому странному использованию наших дефицитных профессий, но делать нечего — взяли метлы. Две недели метлы. Стали уже отвыкать от своей обычной работы, но тут о нас вспомнили.

Хватит, — говорят руководители ПМК, — заниматься некачественным трудом. Направляем вас на укладку бетона.

«Ну, ладно, — думаем, — мы-то, каменщики, постарались, а столыры да плотники тут при чем?»

Взяли мы автокран и приехали на объект. Автокран стоит, а мы сидим. Ждем бетон. От нечего делать размышляем: если это называется укреплением производственных связей, то что тогда называется безынициативностью?

МЕЛЕШ, КОЛЕСНИКОВ,  
работники карьероуправления,  
ВЛАДИМИРСКАЯ ОБЛАСТЬ.

# Мих. РАСКАТОВ

## В ЧЕМ СЕКРЕТ?

Друзья, замечу откровенно: Хотелось бы сегодня мне Понять вопрос

обыкновенный, Известный каждому вполне. В порядке дружеской беседы Его немного заострить, Потолковать, поговорить На тему... о приставке «НЕДО».

Допустим «брал» и «НЕДОбрал», Допустим, «мерил» — «НЕДОмерил», «НЕДОсмотрел», «НЕДОиспал», «НЕДОучел» и «НЕДОверил».

И попросить позволите вас Себе представить на минуточку, Ну, просто в виде исключения, Что было б, если б даже раз... ..Артист, известный повсюду... В Ипатье, Риге и Москве, — Вот так пропел романс известный: «Я ПОМНЮ ЧУДНОЕ МГНОВЕ...»

И, оборов на полноте, Махнул на публику рукой: Мол, дайте сами допознать, А я — домой и на покой. А вот в столовой свежескошено

Вам отпустили на обед Мяской буллон с сыркой картошкой И парочкой сырых котлет. От возмущения вы юрлите, Но слышен довод повара: — Вы пиццу сами доварите — У нас и так полно делов! Под новоиспеченную «толщину»

Вас парикмахер подстрижет. Он слева содекает прополку, А справа кудри бережет. Он темпераментно и пылко, Веда машинку напрямик, Трону проложит на затылке — Тут перестриг, там НЕДОстриг...

Все это выдумки. И все же я Одно, признаться, не пойму: Ведь кое-что весьма похожее И в жизни есть. А почему? Ну, почему же — а чем секрет — Красивый дом умело строя, НЕДОосмыслил министр И НЕДОослешил общи, И НЕДОокрасил полы, И потопил НЕДОбедил, И в ванной кофелем улил Немного НЕДОобожил? Ну, почему же пробаец, На вид — отменный молодец, Что так красив, здоров и весел, Вам нынче что-то НЕДОвесил? Что проку в этом труде, Когда такие НЕДОДЕ...? А, может, За такие шутки К определенному числу Данатьа шлому не подучил, А просто-напросто ПОЛУ...?

# НЕ СТОИ ПОД СТРЕЛОЙ!

## СКЛАДЫ НА КОЛЕСАХ

Видно, виной всему Север. Колесный полустроитель все-таки, Заполярье. Скалы, горы, леса. Все здесь как-то очень солидно и величаво. Степенность какая-то царит в природе, малоподвижность.

Ну, и иные жители здешние под стать природе — любят не спешить. В некоторых делах. К примеру, в вопросах внедрения новой техники.

Вот подкачивает, скажем, к базе Мурманского горнодобывающего завода с карьером, и начинается разгрузка. Темпы разгрузки — самые стремительные. У вагонов выстраиваются очереди рабочих с кулами. В них засыпают картофель. Потом подбегает автомобиль, и кула, описав плавную дугу в синем северном небе, летит в кузов. Нагруженная автомашинка отправляется на автовокзал. Впоследствии ее и возвращаются к себе в весовую. Там на стене бесстрастно тикают часы, неумолимо движется стрелка. Бежит время, но стоит вагон, и стрелка железнодорожники уже заполняют штрафную квитанцию за простой.

Между тем доставляются к транспорту, где опорожняются, и только тогда картофель попадает в хранилище. На железнодорожных путях уже виднеются белые ростки. Работники горнодобывающего отчитывают ассигнования для уплаты штрафов за простой вагонов железнодорожникам. В прошлом году такая технология разгрузки вагонов обошлась Мурманскому горнодобывающему в 62 000 рублей.

Между прочим, на территории овощной базы есть ветхий шатер, смахивающий на остатки раскольного сита. Под ним — многолетняя стальная машина. Это ферма так и не установленный вагонных весов. Что может дать базе их установка? А вот что: не будет засыпки картофеля в мешки и миксованной его переделки. Высокоточные 30-40 автоматы в сутки. Время разгрузки вагонов сократится в два раза.

— Не было средств на установку агрегата, — охотно поясняет начальник Мурманского областного управления торговли тов. Семенов.

Откуда, между прочим, им быть, если ежегодно огромные суммы тратятся на уплату штрафов за простои вагонов по причине отсутствия все тех же весов?

День и ночь стучат колеса. Тысячи вагонов держат путь по Колесному полустрою. В них не только картофель, но и шуринская руда — пища для комбината «Печенганин». Показал у руды длинный путь: она плыва морем на теплоходе, и полные летчики дозором выискивали для нее проход по льдам. Порой на помощь приходили гиганты-ледоколы, раскатыли на белый рафинад огромные ледовые поля, и руда стремительно двинулась дальше. В Мурманске она перерукается в железнодорожные вагоны, которые вскоре замедляют свой бег у станции Никель и Заполярье.

Навстречу вагонам выходят работники комбината «Печенганин», и останавливаются возле них в глубоком тишине раздумья.

Дело в том, что артистическая старожилка тов. Дед Мороз успевает в пути накрепко прихватить рылающую влажную руду, превратив ее в мерзлящие ледяные комки — «коржи».

— Эх, паранат бы! — в сердцах двигает на затылок шапку один из грузчиков.

— «Тепляк» нужен, — твердо заявляет другой, — сооружение для размораживания руды в вагонах. Такое, например, как на Череповецком металлургическом комбинате.

И замаруют на рельсах вагоны, превращая в склады на колесах.

«Тепляк» все же нет. Директор комбината тов. Матвеев ссылается, в частности, опять-таки на отсутствие денег. «Тепляк», между прочим, стоит примерно 200 000 рублей. Комбинат же только в 1973 году за сверхнормативные простои вагонов уплатил 260 000 рублей штрафа. Такая вот занимательная арифметика!

Всего же по Мурманской области в прошлом году сверх нормы простояло 324 000 вагонов. Представьте, сколько это стоило государству!

День и ночь бегут по Колесному полустрою вагоны с грузами. Но порой они надолго останавливаются и стоят солидно и неподвижно. Как Хитрые горы.

Н. РЫНДИЧ.

Вас. СМЕРНОВ

## ХРАНИТЕЛЬ ТАЙНЫ

Хотелось бы разуть Мое у друга Прова: — Можно ли тайну доверять Технику Петрову? Друг уверенно сказал: — Ну, конечно, можно. Не трепач он, не бахвал. Он мужик надежный. Много в хитре он своем Премий получает. Но жена его о том До сих пор не знает!

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О БРАКЕ

Кому выдано: Директору Чайковского комбината шелковых тканей Пермской области тов. Яковлеву Б. А.

За что выдано: Выпуск тканей низкого качества.

Вид брака: Искажение рисунка, слабая, рвущая нить.

Причины брака: Нарушение технологических режимов, плохая работа ОТК.

Объем брака: Пермская лаборатория госнадзора Госстандарта СССР запретила реализацию 500 тысяч метров ткани.

Ущерб от брака: Снято с плана и исключено из прибыли предприятия почти 100 тысяч рублей.

Дата выдачи: 11 мая 1974 г.

Е. САГАЛОВСКИЙ

## РЕВИЗИЯ

Ревизоры строгим взором Проверили каждый счет, И при этом ревизоры Грыз сомненья червячок.

Впрочем, дело только этим Ограничилось пока: Ревизоры на банкете Заморили червячка!

Б. РОЩИН

## ДВА КРУГА

Наш зав на службе начал пить. Но только этот факт заметил, Как зав пришел и стал просить: — Простите грех, жена и дети ведь... Жена — наш самый близкий друг, И дети — фактор замечательный, Но все-таки семейный круг Не надо путать со спасательным!

## СТРАННАЯ ВОДА

— Это что там у тебя в бутылке, вода, что ли? — Минералка.

— Ух, ты! Дефицит! А мне ее врач рекомендовал. Есть же ловкачи! Почему ловкачи? Купил на углу, в магазине. Нужно — сходи.

— Сходи... А кто мне ее там даст? — Как кто? Продавщица.

— А... Понял. Из-под прилавка, да? И на тебя сослаться? — При чем тут я? Она меня совсем не знает!

— Понятно. Берут от любого. А сколько? — Двадцать две копейки.

— Получается сорок четыре. Терпимо.

— Почему сорок четыре? — Ну как же: в кассу двадцать две и продавцу столько же.

— Чепуха какая-то. Деньги только в кассу, а ей чек.

— Ясно. Значит, вода тухлая.

— Что ты? Отличная! Попробуй.

— Да, то, что надо. Сбегать бы, да, наверно, всю раскупить.

— Не думаю, много ее привезли.

— Трансно.

— Что странного-то? — Привезли много, продают всем по дешевке... Что-то здесь не то... Нет, мне такая вода и даром не нужна. Сами пусть пьют!

## «ВВВ» В ГОСТЯХ У МУЗ

### ЖИВ КУРИЛКА!

Недавно заводской комитет Краснохолмского пивовара и ного завода Калининской области обсуждал довольно необычный вопрос: пить или не пить? Вообще-то член завода за развитие заводской художественной деятельности. А самодельности без песни не бывает.

Но все дело в том, что на этот раз песню уже очень настойчиво предлагали со стороны. Точнее, навязывали. С помощью машинно-писанного текста, который гласил: «...мною, поэтом Александром Сальниковым, написана песня о пивоварах... Оплата за песню может составить минимальную сумму в размере 12—15 рублей. Если вы желаете приобрести эту песню для коллектива художественной самодеятельности или клуба, то прошу перечислить названную сумму по указанному адресу...»

Видно, в том, что песня всем, безусловно, понравится, московский поэт А. Сальников на минуты не сомигался. Иначе бы он не рассыпал под копирку по многим пионерным заводам страны столь же заманчивые, сколь и категоричные предложения.

Трудно сказать, что именно вдохновило поэта на создание песни именно о пивоварах. Возможно, янтарино-золотистый цвет напитка. А, может быть, его высокие вкусовые качества.

Или ему просто однажды подумалось, что варить пиво без доброты отнюдь не песня для коллектива художественной самодеятельности и нужное дело как-то скучно и неинтересно.

Вот тут вот и воскликнул: — Не продается ли вдохновения, не можно песенку продать! И так, сегодня он торгуется песенкой о пивоварах. Завтра зарифмует трудовые успехи на поприще колбасных изделий, потом — хлебобулочных...

Но, дорогой поэт ильфо-петровский герой Никифор Ляпис обслуживал своей незабываемой поэтической строчкой работников близкой производственной отрасли: Служил Гаврила хлебопеком, Гаврила булку испекал, жив Курилка! Ю. ЗОЛОТАРЕВ.

## НЕОЖИДАННАЯ ПРОПАЖА

Рабочий день на Рыльском заводе чертежных принадлежностей начинается с отправки ходоков на железнодорожную станцию. Маршрут знакомый, проложен еще в начале года. Ходят наши работники по путям, с волнением читают бирки на товарных вагонах, но все напрасно.

— Еще ничего не поступало в ваш адрес, — поясняют им железнодорожники. — Если прибедит ваш груз, сразу сообщим.

— А он все поедет иде! — с надеждой вскрикивают работники завода.

— Это пассажирский, проходящий, — снисходительно отвечает начальник станции и поднимает флажок...

Расстроены ходоки бредут на завод. А на заводе приставленным выпуск геодезических инструментов. Потому что Балхашский завод обработки цветных металлов срывает поставки латунных полюсов.

В разных городах страны уже готовятся в дальний путь отряды геологов. Все у них есть: и спальные мешки, и запасы продовольствия, и песни, нет только самого необходимого — новых геодезических инструментов. По милости Балхашского завода цветметаллов.

Вот почему работники нашего завода с таким нетерпением ожидают прибытия долгожданного балхашского латуня. А ее все нет.

Не направил ли в Днепропетровскую область, где расположен Балхашский завод, специальную геологическую партию на поиск? Может быть, она обнаружит пропажший металл?

М. МАЛЕНКИН,  
председатель завода,  
В. КОЛОМЫЦЕВА,  
народный контролер,  
КУРСКАЯ ОБЛАСТЬ.

## ОСОБОЕ МНЕНИЕ

Я работаю на заводе горного оборудования в старинном сибирском городе Усолье-Сибирское. По результатам социалистического соревнования нашим цеховым комитетом мы были присуждены звание лучшего по профессии и денежная премия.

Вызывает меня после этого в завод и говорит: — На передовика вы совершенно не похожи.

Стал я тогда соображать, в чем моя промашка. Пункты социальности у меня вроде бы все выполнены, нарушений дисциплины нет...

— Нормы ГТО, — говорят члены завкома, — до сих пор не сданы. Поэтому никакой вы не передовик и премии мы вам не дадим.

— Нормы ГТО — посылка я, сдам непременно, уже даже начинаю...

Но мне кажется, что это не имеет прямого отношения к моим трудовым показателям...

— Это вам так кажется, а у нас есть свое, особое мнение.

На том и расстались.

Согласен, сдача норм ГТО полезное дело, только разве так нужно за него агитировать? Тем более что нормы-то я сдал, а без премии так и остался.

Д. ДОНСКОЙ,  
слесарь,  
УСОЛЬЕ-СИБИРСКОЕ.

## РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

НАШ АДРЕС:  
103792 МОСКВА К-38,  
ул. Горького, 18.

Телефоны:  
для справок — 299-39-06,  
отдел писем — 299-42-00,  
приемная редакции — 299-60-64,  
издательство — 299-76-32,  
Телекс: 111238.



# Гуманный поступок

Вызывает меня Иван Петрович и говорит: — Вот какие дела. Нужно из твоего отдела одного человека сократить. — Ну, что же подделашь, — говорю, — если нужно.

— Все это так, — соглашается Иван Петрович, — но как-то неумяно можно поступить. Работали с человеком, работали в одном коллективе, из одной миски, можно сказать, щи хлебали, а тут — на тебе! Вудь здоров, до свидания!

— Да, не совсем красиво, — соглашаюсь я.

— Красиво, некрасиво, — говорит Иван Петрович, — не нам судить. Надо — значит надо. Кто там у тебя хуже всех работает?

— Лопухов, — отвечаю я, не задумываясь.

— Что-то не слышал такого, — говорит Иван Петрович. — Он кто?

— Инженер.

— Инженер? — удивляется Иван Петрович. — Как же я не знаю такого инженера? — Он только считается инженером, а на самом деле в технологии — ни в зуб ногой.

— Так чем же он занимается на работе? — продолжает удивляться Иван Петрович.

— А ничем. То ходит взад-вперед, то сидит, то перекуривает, то в настольный теннис играет.

— Что же это такое! — возмущается Иван Петрович.

осуществить предварительный заказ пассажиров с доставкой их на дом водителя.

Это удобно! Если заводской шит с призывом: «Экономьте рабочую минуту!» уложить горизонтально не колени сидящим, то он послужит удобным столиком для игры в домино.

Строго по графику В пожарной части города Дн-

мowska составили четкий график тушения пожаров до конца текущего года. Теперь не будет обычной спешки, подготовка к пожару будет вестись заранее, и тушение его пройдет на высоком уровне.

А. ЗАВОРОВ.

Спорт, спорт, спорт! Много нареканий было в адрес футболистов общества «Рекорд» в прошлом сезоне. Время от времени то у одного, то у другого игрока сдавали нервы. Для работы с коллективом был привлечен опытный психолог. Теперь нервы сдают у всех одновременно.

Снабженцы подвели Строители жилого дома в микрорайоне Мохерово подвели к зданию вместо электрического шнур бикфордов.

## ХАРАКТЕРИСТИКА

Звонок из главка: — Конякин? Привет! У тебя инженер Кошкин работает? — Работает, Денис Иванович. — Так вот, присмири нам завтра на него характеристику. Срочно требуется. Понял, Конякин? — Что за вопрос, Денис Иванович? Будет исполнено.

— Ну, бывай! Жду.

— Вот дела, — вздохнул Конякин. Чего это Кошкин в главке заинтересовался? И какую на него характеристику писать? Если, допустим, кто-то из родственников внезапно возмыслил, тогда положительную. А если внезапно попал в

вытрезвитель — тогда отрицательную. Вот и гадать... Эх, была бы, рисну: напишу как на хорошего человека!

На следующий день на столе ответственного работника лежала характеристика.

— Ну, что же, все правильно, сошлись наши мнения, — сказал Денис Иванович.

Конякин облегченно вздохнул: — А зачем она понадобилась? — Да вот, понимаешь ли, Конякин, подписан приказ об отстранении тебя от работы. Как несправившегося. На твоё место назначаем как раз товарища Кошкина!

Полезные советы Утреннюю спешку можно уменьшить, если одеться и позавтракать с вечера.

А. ХАРИТОНОВ.

Интересное наблюдение Создана кибернетическая машина, которая не только подбирает супружеские пары, но и сообщает приблизительно дату их развода.

Ш. ГУБАЙДУЛЛИН.

Опасный рейс 500 километров по гололеду жителям горным дорогам провоз шофер Зубов тонну яблок без накладной.

Город — селу Сто листов кровельного железа отправил кладовщик Шухов своим родственникам в село Клиницы.

О. СЕМИ.